



LEGENDA:

- proj. linie rozgraniczające (pas drogowy)
- proj. osi drogi
- proj. krawężnik betonowy typ uliczny 20x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy typ uliczny 20x30x100 cm wtopiony
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm ułożony na płask
- proj. opornik betonowy 12x25x100 cm wtopiony
- proj. balustrada
- proj. barierki-poręcze U-11b
- proj. mur oporowy z prefabrykatów L-kształtnych wg odrębnego opracowania
- proj. ścianka szczelną pograżoną w gruncie wraz z oczepem wg odrębnego opracowania
- proj. nawierzchnia jezdni z SMA 6S, gr. 4 cm (nowa konstrukcja nawierzchni)
- proj. nawierzchnia jezdni z SMA 6S, gr. 4 cm (wzmacnienie istniejącej konstrukcji)
- proj. nawierzchnia jezdni z SMA 6S, gr. 4 cm pomalowana na kolor czerwony farbą na bazie żywicy akrylowej
- proj. nawierzchnia jezdni drogi dojazdowej z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia jezdni drogi dojazdowej z betonowej płyty typu jomb, koloru szarego, gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia obwodnicy skłupa oświetleniowego i energetycznego z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego pomalowanego na kolor czerwony
- proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego pomalowanego na kolor czerwony
- proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8 cm
- proj. uwarstwienie jazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, gr. 8 cm
- proj. opaska z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, gr. 8 cm
- proj. schody terenowe z prefabrykatów betonowych 1,5 x 0,30 x 0,25 m
- istn. nawierzchnia chodnika z mieszanki mineralno-asfaltowej
- proj. nawierzchnia zatoki postojowej z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm
- istn. nawierzchnia zatoki postojowej z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm
- proj. zielen niska
- proj. umocnienie skarpy betonowymi płytami typu jomb wg odrębnego opracowania
- istn. nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- proj. konstrukcja zjazdu
- proj. wpust uliczny
- proj. kanalizacja deszczowa
- odniki kanalizacji przeznaczone do renowacji
- odniki kanalizacji przeznaczone do likwidacji
- proj. kanalizacja deszczowa biegnąca po śladzie istniejącej
- proj. studnia

INWESTOR  
**Miejski Zarząd Dróg  
i Komunikacji w Kaliszu**  
ul. Złota 43  
62-800 Kalisz

ZAMAWIAJĄCY  
**Miejski Zarząd Dróg  
i Komunikacji w Kaliszu**  
ul. Złota 43  
62-800 Kalisz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**PRZEDSIĘBIORSTWO  
PROJEKTOWO-USŁUGOWE  
DROMAX sp. z o.o.**

ul. K. Libelta 1A lok. 2, 61-706 POZNAŃ  
e-mail: [biuro@d-dromax.pl](mailto:biuro@d-dromax.pl)  
tel. + 48 724 202 772 fax. +48 (61) 223 24 78  
web: [www.d-dromax.pl](http://www.d-dromax.pl)

STADIUM  
**PROJEKT  
BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

TEMAT  
**Remont ul. Łódzkiej w Kaliszu  
na odcinku od ul. Miłej  
do mostu n/rz Śwędnia**

TYTUŁ  
RYSUNKU  
**PLAN SYTUACYJNY**

BRANŻA  
**KANALIZACJA DESZCZOWA**

STANOWISKO  
**IMIE I NAZWISKO**

PROJEKTOWAŁ  
**mgr inż. Agnieszka Pach**

NR UPRAWNIENI/  
SPECIALNOŚĆ  
**7131-7132/137/PW/2002  
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w szczególności instalacyjnej**

OPRACOWAŁ

SPRAWDZIŁ  
**inż. Agnieszka Rak**

NR UPRAWNIENI/  
SPECIALNOŚĆ  
**BKL/1158/PW/OS/06  
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w szczególności instalacyjnej**

DATA OPRACOWANIA  
**16.05.2016**

SKALA  
**1:500**

NR RYSUNKU\_ARKUSZ  
**01\_2**

Nazwa pliku: 062\_PBW\_KD\_ps\_01\_A.dwg (062\_PBW\_KD\_ps\_01\_2A.pdf)